

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - za przekroczenie łącznego czasu 60 min na obu etapach | dyskwalifikacja |
| - za przejazd SZ - każde 0,1 sekundy | + 0,1 pkt |
| - za błędny przejazd próby SZ (taryfa) | + 150 % najlepszego czasu na próbie |
| - za Próby Rekreacyjne | wg osobnej punktacji |
| - za brak karty drogowej lub inną drastyczną sytuację | dyskwalifikacja |

UWAGA! Wszelkie poprawki nanoszone w karcie drogowej lub testach uważane są za błąd i karane zgodnie z powyższą punktacją. Rajd wygrywa załoga, która zbierze najmniejszą ilość karnych punktów.

Protesty i zażalenia – przyjmowane będą przez komandora na bieżąco, lecz nie później niż 15 minut po wywieszeniu wyników wzorcowych, na piśmie wraz z uzasadnieniem i kaucją w wysokości 50 zł, zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia.

Postanowienia końcowe i objaśnienia:

- załogi otrzymują od organizatora numery startowe, karty drogowe oraz materiały reklamowe
- rajd odbywać się będzie w normalnym ruchu drogowym bez specjalnych uprawnień dla jego uczestników
- organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe podczas trwania rajdu
- dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych
- załogi podczas imprezy winny posiadać wymagane dokumenty (członkowie AW-ważne legitymacje) oraz obowiązkowo zegarek, długopis lub ołówek, nożyczki, taśmę klejącą, mapę regionu i metrówkę
- podczas rozwiązywania testów tematycznych zabronione jest korzystanie z telefonów komórkowych, jak i porozumiewanie się w jakikolwiek inny sposób
- Punkt Kontroli Przejazdu (PKP) – służy do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji. Występuje w postaci białych tabliczek z czarnymi liczbami lub literami. Znajduje się zawsze po prawej stronie. Może być również w postaci zdjęć, pieczętek bądź innych elementów opisanych na odprawie
- trasa rajdu opisana jest itinererem strzałkowym oraz liniowym, może zawierać constans
- organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu

Program ramowy rajdu:

- | | |
|--------------|---|
| 9.30 – 9.40 | - przyjmowanie załóg na rampie rozładunkowej przy ulicy Dworcowej w Kłecku |
| 9.40 – 10.00 | - odprawa załóg |
| 10.00 | - badanie techniczne |
| 10.15 | - rozwiązywanie testu historycznego |
| 10.30 | - pierwsza załoga na próbie SZ 1 – PR1 |
| 10.40 | - wyjazd pierwszej załogi na trasę I etapu (czas 100 min) |
| 12.30 | - wyjazd pierwszej załogi na trasę II etapu z miejscowości Świniary (czas 100 min) |
| 14.10 | - planowany przyjazd pierwszej załogi na metę w Gnieźnie (plac Powiatowego Zarządu Dróg, al. Reymonta 32) |
| 14.15 | - pierwsza załoga na próbie SZ 2 i 3 – PR 3 |
| od 14.30 | - obiad w restauracji Herbowa ul. Roosevelta (obok GS-u) w Gnieźnie |
| 15.00 | - konkurs dodatkowy o Wielką Nagrodę Szlaku Piastowskiego |
| 17.00 | - ogłoszenie wyników, rozdanie nagród i upominków, zakończenie imprezy |

Życzę miłej zabawy
KOMANDOR

Robert PUK